

Jak se po Praze pohybovat

Propracovaný systém Pražské integrované dopravy umožňuje pohodlnou cestu po městě i za jeho hranice. Můžeme využít metro, tramvaj, autobus, železnici, ale i lanovku nebo přívoz.

Seznam dopravců, u kterých je možné využít přestupní jízdenky, najdete [zde](#), interaktivní mapu PID [zde](#).

Cena jízdného je odlišná podle pásma a času tak, že území hl. m. Prahy pojme čtyři tarifní pásma, okolí města na území Středočeského kraje je rozděleno na pět vnějších pásem. Základní jízdenka s přepravní dobou 90 minut stojí 32 Kč, na půlhodinovou jízdu lze využít jízdenku v ceně 24 Kč. Jako celoroční jízdenka slouží [Opencard](#), Dopravní podnik také na čísle 902 06 nabízí zaslání SMS jízdenky (další informace [zde](#)), další informace o jízdném [zde](#).



Metro

Pražská podzemní dráha denně přepraví milion cestujících. Má tři trasy a 57 stanic, z nichž tři – Můstek, Muzeum a Florenc – jsou přestupní. Rozlišují se podle písmen a barev: trasa A je zelená (Dejvická–Depo Hostivař), B žlutá (Zličín–Černý Most), C červená (Letňany–Háje).

Metro jezdí denně od 5.00 do 24.00 h, intervaly jsou v době ranní špičky kolem dvou minut, v nočních hodinách deset minut. Nové vybudované stanice jsou bezbariérové, některé starší také. Další informace na stránkách [Dopravního podniku](#).

Tramvaje

Pražská tramvajová trať patří mezi největší v České republice – údaje z roku 2007 říkají, že na 140 km tratí vyjelo 934 vozů na 25 denních a 9 nočních linkách. Průměrná obsazenost je milion cestujících denně.

Provoz tramvají začíná kolem páté hodiny ranní a končí krátce po půlnoci, aby navazovaly na poslední vlaky metra. Pak do ulic vyjíždějí noční spoje s dvouciferným označením začínajícím číslicí 5 a s půlhodinovými intervaly. Více informací a jízdní řády hledejte na adrese [www.dpp.cz](#).

Autobusy

Zodpovědný přístup k životnímu prostředí velí autobusové spoje využívat především na okrajových částech města, v nočních hodinách i jako prostředek příměstských linek řady 300. Autobusy jsou nyní modernizovány za vozy s hybridním pohonem.

Zejména v autobusové dopravě dochází k největšímu pokroku v přepravě osob s omezením pohybu, a tak Dopravní podnik kupuje nízkopodlažní vozy. Více informací a jízdní řády [zde](#).

Přívozy

Také lodě jsou součástí pražské hromadné dopravy s tou výjimkou, že na nich neplatí SMS jízdenka ani jízdenka nepřestupní. Přívozy jsou rozděleny na pět tras (P1: Sedlec–Zámky, P2: V Podbabě–Podhoří, P3: Lihovar–Dvorce–Žluté lázně, P5: Císařská louka–Kotvení, P6: Modřany–Lahovičky) a kromě rychlého spojení s oběma břehy Vltavy jsou také často využívány jako vyhlídkové plavby. Více informací a jízdní řády na adrese: [www.prazskeprivozy.cz](#).

Lanovka

Lanová dráha, jejíž provoz byl zahájen v roce 1891, usnadňuje turistům cestu z tramvajové zastávky Újezd k Petřínské rozhledně. Je v provozu od dubna do října denně mezi 9.00 až 23.30 h, cena MHD jízdenky je 26 korun. Lanovka uveze 200 lidí, jízda trvá tři minuty. Více informací [zde](#).

Jízdní kolo

Jako moderní dopravní alternativa je považováno jízdní kolo v Praze z hlediska přepravy na počátku svých možností. Objem cyklistické dopravy se však stále zvyšuje, proto je kladen vyšší důraz na zapojení cyklodopravy do dopravního systému města pomocí integračních opatření v hlavním dopravním provozu. Páteř tvoří cyklotrasy (kolem Vltavy a okružní kolem města), čím dál víc se uplatňují cyklopruhy včleněné do vozovky a cyklostezky buď samostatné, anebo společně pro pěší. Více informací na stránkách [Praha cyklistická](#).

Automobil

Jízda po Praze se v autě doporučuje jen v naléhavých případech, do většiny destinací se pohodlně dostanete městskou hromadnou dopravou. Problémem je i parkování v centru, protože Praha 1, Praha 2, Praha 3 a Praha 7 vyčlenily většinu parkovacího místa pro své rezidenty.

Taxi

Praha dbá na férové ceny taxislužby a maximální sazba za kilometr je 28 Kč. Jistotu zákazník získá na stanovištích [Fair Place](#), kde správci pasazérům zaručují profesionální přístup a férovou cenu. Většina dobrých taxikářských firem má své telefonní dispečinky a vozy žluté barvy.