

Nehodovost v Praze

V loňském roce zemřelo na pražských komunikacích celkem **20 lidí**. Proč se nedaří toto číslo snížit nebo ještě lépe jej zcela vynulovat? Proč i nadále schází vzájemný respekt jednotlivých účastníků? Proč stále spěcháme na úkor vlastní bezpečnosti?

Základní přehled statistik dopravní nehodovosti na území hl. m. Prahy od roku 2012

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
nehod celkem	17 795	18 593	19 306	21 478	22 876	23 032	22 767	21 458
usmrčeno	26	29	18	25	21	17	31	20
těžce zraněno	236	228	206	179	194	156	182	114
lehce zraněno	2 009	2 116	2 070	2 081	1 983	1 951	2 165	1 958

Ministerstvo dopravy R zpracovalo Národní strategii BESIP pro období 2011-2020 (též NSBSP, dokument schválený Vládou R), jejímž hlavním cílem je snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru evropských zemí a souasn oproti roku 2009 snížit o 40 % počet těžce zraněných osob. Pro každý kraj R byly stanoveny poty každoročně usmrčených a těžce zraněných, aby byla tato strategie naplněna. Hl. m. Praha bylo až do roku 2015 jedním z mála krajů, kde se dávalo splovat dílčí cíle. Jak je patrné z následující tabulky, v roce 2015 ale došlo k překročení poty usmrčených osob. Více informací o tomto dokumentu naleznete na www.ibesip.cz.

NSBSP	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
usmrčeno	31	29	26	24	22	21	19	17	16
těžce zraněno	302	288	275	263	251	239	228	218	208

Přehled o dopravních nehodách v libovolné lokalitě, správním území nebo na pozemní komunikaci získáte jednoduše na webovém portálu www.jdvm.cz.

Typické problémy v Praze

řidiči se plně nevěnují řízení

Ze svého auta si dají kancelář na kolečkách. Telefonováním za jízdy si prodlužují běžnou reakční dobu o 1,5 sekundy, tedy téměř ji zdvojnásobují!

řidiči ve spěchu parkují, kde nemají

Brání výhledu před pechodem pro chodce, stojí v křižovatce nebo na chodníku a omezují volný průchod nebo průjezd jiných vozidel včetně jednotek integrovaného záchranného systému.

chodci přechází mimo místa k tomu určená

V roce 2015 zemřeli v Praze tři chodci jen díky tomu, že se pohybovali v místech, kde neměli co dlat. Chodci, peštože máte

na pechodu pednost, pecházejte s rozumem. Srazí-li vás auto jedoucí 60 km/h, máte šanci na pežití jen 10 %.

chodci podceňují význam reflexních prvků

Pedevším v okrajových ástech Prahy dbejte na vlastní viditelnost. Tmavé obleení za snížené viditelnosti tém znemožuje vasné zahlédnutí. Svtlé obleení zvyšuje viditelnost chodce 2 x a reflexní prvky dokonce až 4 x.

chodci nerespektují přednost tramvaje

Na pechodu pro chodce má tramvaj pednost, už jen proto, že má dlouhou brzdou dráhu a srážky s ní mají tragické následky. V roce 2018 nepežilo stět s tramvají 8 chodc.

cyklisté nerespektují pravidla silničního provozu

By se situace postupn zlepšuje, nadále není problém spatit cyklistu na chodníku nebo na zastávce.

cyklisté jezdí bez ochranné přilby

V hlav máme všechna dležitá centra lidského tla, proto jakékoliv poškození může mít fatální následky. I když jste si vdomi své zrunosti jízdy, nikdy nevíte, jaká situace může nastat. V tomto ohledu jsou lékai zajedno a drazn doporuují nosit helmu v každém vku. Nebo jinak – v aut se pipoutáte, ale na kolo si helmu nevezmete?

chybí vzájemný respekt všech účastníků provozu

Platí napí všemi druhy dopravy. Základní a nepsané pravidlo, bez kterého nebudou fungovat žádná jiná. Každý z nás nkdy jede autem, hromadnou dopravou, na kole nebo jde pšky. Bume k sob ohleduplní a pedcházejme tak dopravním nehodám.

Další zajímavé informace

průměrná doba šetření nehody v Praze je 30-45 minut

cena společnosti za usmrcení při nehodě je 19 mil. Kč, za těžké zranění 5 mil. Kč *(dle metodiky Centra dopravního výzkumu)*

dráha do zastavení při 30 km/h je 13 m, při 70 km/h je to 49 m

v roce 1990 bylo usmrceno 94 osob