

Přivozy v Praze

Pražské přivozy na Vltavě jsou rychlou a vyhledávanou alternativou povrchového cestování mezi oběma vltavskými břehy, zejména tam, kde nevedou mosty. Pro turisty přivozy představují zajímavý způsob, jak poznat metropoli z jiné perspektivy a naplno využít vltavské břehy například pro cykloturistiku nebo obyčejné procházky.

Na všech linkách přivozů PID plují palubová plavidla s bezbariérovým přístupem z přístavního mola a platí zde veškeré jízdenky PID - výjimkou je dočasný přívóz P8 Troja - Císařský ostrov nahrazující lávku, kde je přeprava zdarma. Jízdní kola se přepravují bezplatně.

Přivozy **nejsou z bezpečnostních důvodů provozovány při zvýšené hladině řeky** Vltavy, které stanovuje Plavební vyhláška, případně při jiných nepříznivých podmínkách ovlivňující bezpečnost provozu.

Více informací a jízdní řády najdete na stránkách <https://pid.cz/privozy/>.

Přívóz P1: Sedlec - Zámky

Přívóz s celoročním provozem zajišťuje spojení Sedlce a Zámek na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbaba – Stromovka) i pro běžné denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přivozu trvat jen půl hodiny. Ještě výhodněji vychází spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok nebo Kralup nad Vltavou.

Na přívózu P1 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Přívóz P2: V Podbabě - Podhoří

Přívóz s celoročním provozem spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, od dubna do října s posílením provozu druhou lodí. Využití přivozu je atraktivní zejména pro spojení oblastí Prahy 6 a Troje pro rekreační i běžné denní cesty.

Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přivozu se tato doba zkracuje na polovinu. Cesta přívózem je navíc zajímavější, než obyčejná cesta tramvají a autobusem, popř. metrem.

Přívóz P2 zajišťuje pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Přívóz P3: Lihovar - Veslařský ostrov (Dvorce)

Přívóz se sezonním provozem (duben - říjen) nabízí atraktivní spojení oblasti Podolí a Zlíchova, a to včetně návazností linek pozemní dopravy.

Přívóz P3 zajišťuje pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Přívóz P4: Císařská louka - Kotevní a přívóz P5: Císařská louka - Výtoň

Přivozy se sezonním provozem (duben - říjen) spojují severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy.

Přivozy nabízejí spojení zejména pro výlety, jako cíl lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky.

Přívozy P4 a P5 zajišťují pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Odjezdy spojů obou linek se střídají tak, že z Císařské louky přívoz odplouvá každých 15 minut.

Přívoz P6: Lahovičky – Nádraží Modřany

Přívoz se sezonním provozem (duben - říjen) zajišťuje spojení vltavských břehů poblíž ústí Berounky. Tím nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přírodnější levý břeh.

Na přívozu P6 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Přívoz P7: Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov

Přívoz se sezonním provozem (duben - říjen) spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem.

Na přívozu P7 jsou v provozní době při delším intervalu možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kovovým úderem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Přívoz P8: Troja - Císařský ostrov

Dočasný přívoz s celoročním provozem nabízí náhradní spojení Troje a Císařského ostrova (a dále Stromovky) v místech, kde do počátku prosince 2017 stávala pěší Trojská lávka. Přeprava na tomto přívozu je zdarma.

Obě přístaviště se nacházejí v blízkosti bývalé Trojské lávky, pravobřežní přístaviště se nachází 300 m od zastávky Kovárna linky 112.

Přívoz P8 může být při zvýšené poptávce z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Plavidlo o kapacitě 100 osob poskytuje bezbariérový přístup.