

# Dopravní podnik spočítá cestující v metru

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) ve spolupráci se společností Ropid připravil na středu 11. listopadu 2015 rozsáhlý přepravní průzkum v pražském metru. K průzkumu, který tradičně navazuje na otevření nových úseků metra, se vrací po sedmi letech.

Znalost zátěží jednotlivých stanic metra, směru pohybu a počtu cestujících je klíčovým předpokladem pro plánování v pražské integrované dopravě. DPP k anonymnímu zmapování cesty každého cestujícího v metru již více než 30 let používá unikátní lístkovou sčítací metodu. Nejinak tomu bude i ve středu 11. listopadu 2015, kdy proběhne další komplexní přepravní průzkum v metru (KPPM 2015).



*„Věřím, že se cestující ve vlastním zájmu do průzkumu aktivně zapojí. Relevantní data jsou klíčová pro správné plánování a organizaci pražské veřejné dopravy. Cílem je, aby MHD byla co nejméně neefektivnější a v rámci finančních možností maximálně sloužila Pražanům,“* řekl náměstek pražské primátorky Petr Dolínek.

*„Vzhledem k organizační i personální náročnosti nelze podobné průzkumy provádět každý rok. Průzkum nám poskytne důležité informace o přepravních vztazích v metru a aktuální data po zprovoznění prodlouženého úseku linky metra A. Chtěl bych vyzvat všechny cestující, aby se průzkumu zúčastnili. Čím více cestujících se zapojí, tím přesnější výsledky pro další plánování získáme,“* uvedl generální ředitel a předseda představenstva DPP Jaroslav Ďuriš.

Průzkum bude zajišťovat 2 000 pracovníků DPP, Ropidu a studentů středních dopravních škol. Každý cestující v době od 5.30 do 21.00 hodin obdrží při vstupu do metra sčítací lístek, který v cíli své cesty při výstupu z metra odevzdá do sběrných krabic nebo pracovníkům označeným visačkou „Průzkum metra“. Sběr sčítacích lístků bude v každém vestibulu stanice metra zajištěn až do 21.45 hodin.

DPP má pro účely sčítání připraveno celkem 1,5 milionu lístků. Každý z nich bude opatřen informacemi v češtině i angličtině a kódem určujícím nástupní stanici cestujícího. Odevzdané lístky budou v cílových stanicích řazeny podle času předání. Tím bude získána komplexní informace o začátku a cíli každé cesty. Pohyb cestujících také budou monitorovat automatická počítadla umístěná ve sloupcích oddělujících přepravní prostor. Data budou následně využita pro srovnávací kontrolu objemu vybraných lístků a získání počtu přepravených cestujících za celý provozní den.

O průzkumu před jeho zahájením i v jeho průběhu budou cestující informovat tabule v prostorách metra i jeho okolí a také staniční hlášení. DPP děkuje všem cestujícím, kteří se do průzkumu zapojí.

## Přehled komplexních přepravních průzkumů v metru v posledních 30 letech:

- 25. 11. 1986 úsek I.B
- 27. 03. 1991 úsek II.B
- 13. 10. 1992 po změnách v síti MHD
- 01. 11. 1995 úsek V.B
- 05. 04. 2000 úsek IV.B
- 10. 11. 2004 úsek IV.C1
- 12. 11. 2008 úsek IV.C2