

# Na Černém Mostě začaly přípravy ke stavbě nového P+R parkoviště s kapacitou 880 míst

Právě dnes, v pondělí 1. června 2020, začaly přípravy ke stavbě nového P+R parkovacího domu Černý Most III. Ten vznikne na místě současného parkoviště Černý Most I, bude však rozšířen na kapacitu až 880 automobilů. Dokončen by měl být příští rok. V rámci června se uskuteční demolice povrchů, provádění sond, rozebírání chodníků, zemní a další práce, od července pak začne samotná stavba.

Na Černém Mostě by mělo do konce příštího roku vzniknout nové třípatrové P+R parkoviště s kapacitou až 880 míst. To bude stát na ploše u Chlumecké ulice, kde je nyní pozemní parkoviště Černý Most I pro necelých 300 automobilů. Záchytné parkoviště P+R Černý Most II zůstane i nadále v provozu.

*„Plošné i objektové P+R parkoviště jsou důležité dopravní stavby. Každé auto, které při cestě do Prahy zaparkuje na jejím okraji, se počítá. Ulevuje se tím dopravě v centru a zlepšuje se vzduch i životní prostředí v hlavním městě. Od konce příštího roku bude moct na Černém Mostě zaparkovat dalších 880 aut v třípatrovém parkovacím domě,“* říká náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Adam Scheinherr.



Samotná stavba bez přípravných prací začne 1. července 2020 a hotová by měla být do konce příštího roku. První vozidla by zde pak měla zaparkovat už začátkem roku 2022. Výhodou nového parkoviště bude kromě kapacity i snadná dostupnost na konečnou stanici metra B – Černý Most, která se navíc nachází poblíž nákupních center. Na parkovišti bude mimo jiné 22 míst pro ZTP a další dvě místa pro nabíjení elektroaut.

Práce na nových parkovištích zároveň pokračují i na dalších místech v Praze. *„Dál letos budeme pokračovat také v práci na jiných plošných P+R parkovištích. Jmenovitě v roce 2020 otevřeme P+R Lipence, Hostivař 3 a Lednická Kyje, což je minimálně dalších 200 parkovacích míst,“* doplňuje Adam Scheinherr.

Projekt stavby nového P+R parkoviště Černý Most III je spolufinancován z Operačního programu Praha – pól růstu a Evropského fondu pro regionální rozvoj. Celkově vyjde na necelých 500 milionů korun bez DPH.

Vizualizace naleznete [zde](#).