

1

Zápis ze zasedání Odborné pracovní skupiny (OPS) pro přípravu zřízení nízkoemisních zón v HMP

ze dne 5.3.2012

přítomní: dle prezenční listiny

Dle programu:

1. *Realizace nízkoemisních zón jako nástroje pro zlepšování kvality ovzduší – poznatky ze zahraničí, přednosti a problémy – informace MUDr. Miroslav. Šuta*

MUDr. Šuta, nezávislý odborný konzultant v oblasti ekologických a zdravotních rizik, přítomné seznámil s řešením problematiky v zahraničí (Švédsko, Dánsko, Holandsko a Německo). Prosazuje názor, že zřízení nízkoemisních zón (NZ) je pro kvalitu ovzduší jednoznačně přínosným opatřením. Míra zlepšení kvality ovzduší ovšem záleží na několika důležitých předpokladech: 1. NZ musí být zahrnuta do komplexního plánu sídelního útvaru; 2. NZ musí být dostatečná velikost, aby byl přínos adekvátní realizovaným opatřením; 3. důležitá je důsledná kontrola a vymáhání plnění podmínek NZ; 4. na vydávání výjimek musí být uplatněna přísná pravidla – výjimky musí být omezeny jen na nejnutnější případy; 5. důležitá je komunikace s veřejností, musí probíhat v dostatečném předstihu už před zavedením NZ; 6. systém zavádění NZ musí s ohledem na cílový stav umožňovat postupné zpřísnování podmínek; 7. při zřizování NZ je potřeba počítat s přechodným obdobím („retrofit“), po které je možné např. provozovat starší vozidla vybavená zařízeními na snižování emisí (prach), případně uplatnit dotační politiku zaměřenou na úpravy starších vozidel směřující ke snížení produkce emisí.

2. *Legislativní úprava problematiky nízkoemisních zón v Praze – informace Ing. J. Janota*

Dne 7.6.2011 byl schválen zákon č. 288/2011 Sb. kterým se mění zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 29.10.2011), ve kterém jsou v § 7a řešeny nízkoemisní zóny (NZ). Nyní se připravuje nový zákon o ochraně ovzduší, jeho projednávání se v těchto dnech přeneslo do Senátu. V tomto návrhu je počítáno s nízkoemisními zónami, přičemž lze hovořit o tom, že původní úprava (dle z.č. 288/2011 Sb.) se od nově navrhované liší víceméně v detailech.

3. *Prvotní úvahy a návrhy na realizaci nízkoemisních zón v Praze – informace Ing. V. Kadlec*

Prezentovány byly dvě stávající zóny s dopravním omezením pro nákl. automobily a autobusy: zóna se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6 t celkové hmotnosti a zákazem parkování autobusů mimo vyznačená parkoviště a zóna s časově omezeným zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t (Po-Pá, 8-18 hod.), se zákazem vjezdu autobusů a s omezeným stáním všech vozidel. Představeny byly dvě ideové varianty vymezení nízkoemisní zóny (NZ) v Praze. První varianta kopíruje hranice zóny se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6 t, druhá varianta NZ zaujímá prostor vymezený městským okruhem po jeho dokončení.

4. *Základní koncepce pro realizaci nízkoemisních zón v Praze – diskuse, návrhy, úkoly*

Úkol: Zadat zpracování studie proveditelnosti nízkoemisních zón, která mimo jiné zhodnotí možnosti vlastní realizace v podmínkách HMP a jejich přínos pro ovzduší v Praze.

5. *Připomínky a poznámky přítomných*

- Do OPS je nutno přizvat zástupce Policie ČR
- V Berlíně při zavádění NZ byla informační kampaň související se zavedením NZ spuštěna již pět let před zavedením NZ, toto je nutno zohlednit v případně realizace NZ v Praze.
- Zasadit se, aby v případě zavedení NZ v Praze měly plakety stejnou podobu jako v Německu.

zapsal Barnoki

