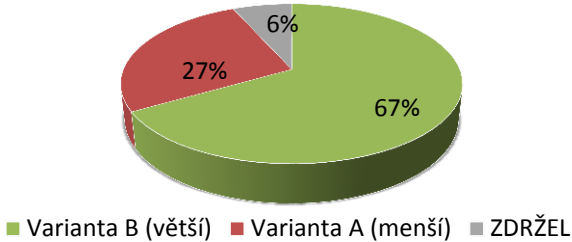
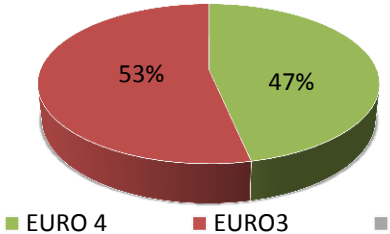
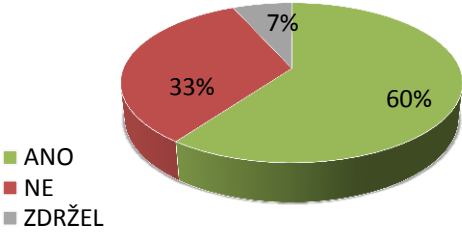


## Vyhodnocení ankety 7. zasedání OPS 6. 6. 2014 – hlasování VŠECH přítomných

### Parametry nízkoemisní zóny pro potřeby vypracování návrhu obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy o zavedení nízkoemisní zóny

Parametr	Ano	Ne	Zdržel
<b>1. Rozsah zóny</b>			
1.1. Varianta A (menší)	4	10	1 <sup>1)</sup>
1.2. Varianta B (větší)	10	4	1
 <p>■ Varianta B (větší) ■ Varianta A (menší) ■ ZDRŽEL</p>			
<b>2. Emisní kategorie EURO</b>			
2.1. Euro 3 a vyšší (žlutá a zelená plaketa)	8 <sup>2)</sup>	7	
2.2. Euro 4 a vyšší (jen zelená plaketa)	7	8	
 <p>■ EURO 4 ■ EURO3 ■</p>			
3. <u>Výjimka pro osoby s trvalým pobytem na území NEZ</u>	9 <sup>3)</sup>	5	1
 <p>■ ANO ■ NE ■ ZDRŽEL</p>			

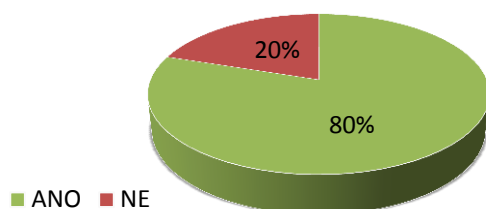
4. Výjimky dle ustanovení § 14 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

4.1. (5) *Obecní úřad obce, která stanovila svou vyhláškou nízkoemisní zónu, může v samostatné působnosti na základě žádosti provozovatele vozidla povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku pro vozidla*

a. *se speciálním vybavením, například nákladní dopravníky, zábavní zařízení, vozidla užívaná jako pracoviště,*

12

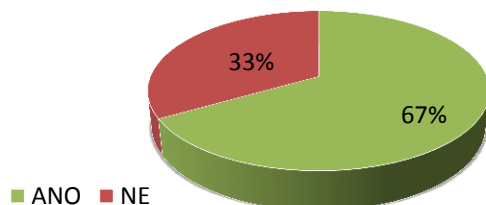
3



b. *určená k přepravě věcí na kulturní a společenské akce, včetně akcí rekreačních, vzdělávacích a výchovných, například dětské tábory, nebo*

10

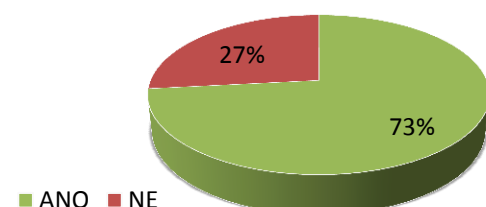
5



c. *určená k přepravě tuhých, tekutých a plyných paliv pro zajištění provozu nemocnic, sociálních ústavů a školských zařízení.*

11

4

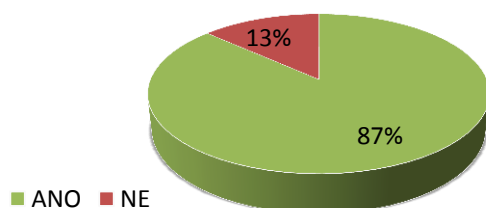


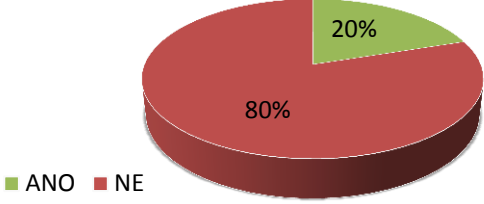
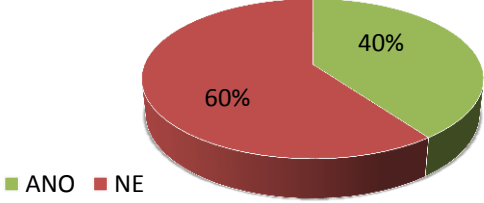
4.2. (6) *Obecní úřad podle odstavce 5 může dále na základě žádosti povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku z důvodu*

a. *nemoci, bezmoci nebo jiného postižení osoby, která nesplňuje podmínky pro přiznání označení pro osobu těžce zdravotně postiženou,*

13

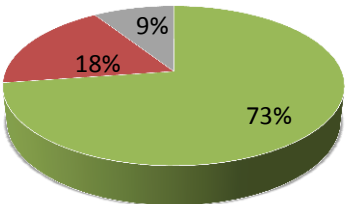
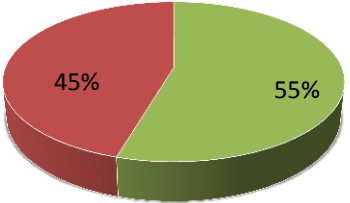
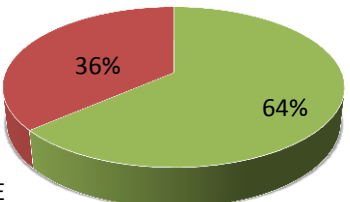
2



b. pracovní doby žadatele o výjimku neumožňující přepravovat se hromadnou dopravou, nebo	3	12	
			
c. zásadního významu pro podnikání, kde by omezení provozu v nízkemisní zóně mohlo výrazně ohrozit nebo znemožnit podnikání	6	9	
			
<p>1) Poznámka: bez návrhu konkrétního dopravního značení nelze posoudit. Návrh dopravní značky je orientační, ve skutečnosti budu pravděpodobně kombinace se stávající zónou dopravního omezení a tato značka, zejména z hlediska čitelnosti, nebyla dosud navržena a posouzena.</p> <p>2) Poznámka: ve 3 případech návrh na postupné zpřísnění</p> <p>3) Poznámka: ve 3 případech návrh na udělení výjimky na dočasnou dobu</p>			

## Vyhodnocení ankety 7. zasedání OPS 6. 6. 2014 - hlasování POUZE členů OPS

### Parametry nízkoemisní zóny pro potřeby vypracování návrhu obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy o zavedení nízkoemisní zóny

Parametr	Ano	Ne	Zdržel
<b>5. Rozsah zóny</b>			
5.1. Varianta A (menší)	2	8	1 <sup>1)</sup>
5.2. Varianta B (větší)	8	2	1
 <p>■ Varianta B (větší) ■ Varianta A (menší) ■ ZDRŽEL</p>			
<b>6. Emisní kategorie EURO</b>			
6.1. Euro 3 a vyšší (žlutá a zelená plaketa)	5 <sup>2)</sup>	6	
6.2. Euro 4 a vyšší (jen zelená plaketa)	6	5	
 <p>■ EURO 4 ■ EURO 3</p>			
7. <u>Výjimka pro osoby s trvalým pobytem na území NEZ</u>	7 <sup>3)</sup>	4	
 <p>■ ANO ■ NE</p>			

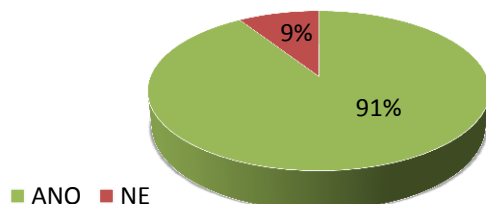
8. Výjimky dle ustanovení § 14 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

8.1. (5) *Obecní úřad obce, která stanovila svou vyhláškou nízkoemisní zónu, může v samostatné působnosti na základě žádosti provozovatele vozidla povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku pro vozidla*

d. *se speciálním vybavením, například nákladní dopravníky, zábavní zařízení, vozidla užívaná jako pracoviště,*

10

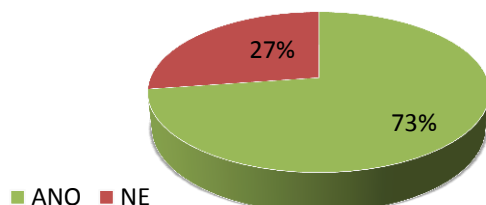
1



e. *určená k přepravě věcí na kulturní a společenské akce, včetně akcí rekreačních, vzdělávacích a výchovných, například dětské tábory, nebo*

8

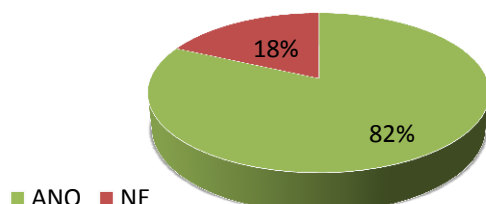
3



f. *určená k přepravě tuhých, tekutých a plyných paliv pro zajištění provozu nemocnic, sociálních ústavů a školských zařízení.*

9

2

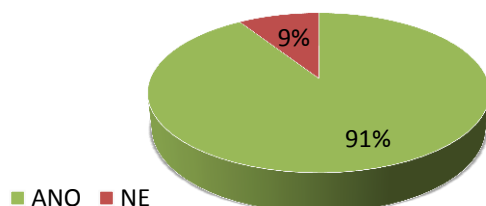


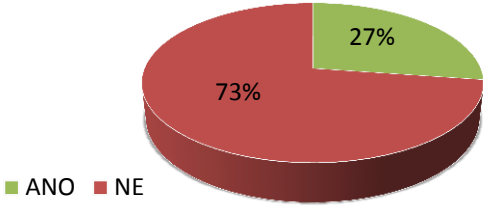
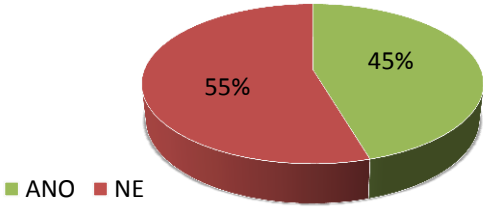
8.2. (6) *Obecní úřad podle odstavce 5 může dále na základě žádosti povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku z důvodu*

d. *nemoci, bezmoci nebo jiného postižení osoby, která nesplňuje podmínky pro přiznání označení pro osobu těžce zdravotně postiženou,*

10

1



e. pracovní doby žadatele o výjimku neumožňující přepravovat se hromadnou dopravou, nebo	3	8	
 <p data-bbox="443 454 587 488">■ ANO ■ NE</p>			
f. zásadního významu pro podnikání, kde by omezení provozu v nízkemisní zóně mohlo výrazně ohrozit nebo znemožnit podnikání	5	6	
 <p data-bbox="443 851 587 884">■ ANO ■ NE</p>			
<p data-bbox="108 958 1380 1064">1) Poznámka: bez návrhu konkrétního dopravního značení nelze posoudit. Návrh dopravní značky je orientační, ve skutečnosti budu pravděpodobně kombinace se stávající zónou dopravního omezení a tato značka, zejména z hlediska čitelnosti, nebyla dosud navržena a posouzena.</p> <p data-bbox="108 1077 794 1115">2) Poznámka: ve 3 případech návrh na postupné zpřísnění</p> <p data-bbox="108 1128 986 1167">3) Poznámka: ve 3 případech návrh na udělení výjimky na dočasnou dobu</p>			