

Úvodní slovo k problematice Spořilova

V září 2010 došlo ke zprovoznění nové části Pražského okruhu (Silniční okruh kolem Prahy stavby 512, 513, 514) v úseku mezi mimoúrovňovou křižovatkou (MUK) Slivenec a mimoúrovňovou křižovatkou Modletice. Nová trasa se stala atraktivní pro tranzitní vztahy mezi dálnicí D1 a D5 a přinesla se současně provedeným zákazem jízdy těžké nákladní dopravy v úseku Městského okruhu „Spořilov - Barrandovský most“ a v ulici K Barrandovu významný pokles těžké nákladní dopravy na této jižní části Městského okruhu a v ulici K Barrandovu. Pokles intenzity nákladní dopravy v jižní části Městského okruhu a možnost vypnutí světelně signalizačního zařízení na modřanské straně mostu přispěly ke zrychlení provozu a zvýšení jeho plynulosti a stoupla atraktivita Městského okruhu pro osobní dopravu, kdy uvolněná kapacita Jižní spojky byla postupně využita osobními vozidly pro vnitroměstskou dopravu. Uvedená trasa Městského okruhu tak může lépe plnit svoji základní funkci s příznivými důsledky uvolnění místní souběžné komunikační sítě v širším okolí. Zároveň bylo možno zavést expresních linku autobusů Městské hromadné dopravy mezi Jižním městem a Smíchovem. Mezi další významné pozitivní dopady patří snížení negativních dopadů hluku a emisí na životní prostředí v okolí Městského okruhu v Krčském údolí a v Braníku a podél ulice K Barrandovu na Barrandově.

Na druhé straně vyloučením těžké nákladní dopravy nad 12t celkové hmotnosti z trasy Městského okruhu a ulice K Barrandovu v úseku mimoúrovňové křižovatky Záběhllice – mimoúrovňové křižovatky Slivenec se vztahy tranzitní dopravy mezi komunikacemi D 8, R10, D 11 a I/12 na východě a severu a R 4, D 5, R 6 a R 7 přesunuly na objízdnou trasu „Spořilovská - Brněnská - D1 - Pražský okruh“, což sebou přineslo nárůst intenzit dopravy na komunikaci Spořilovské.

Pro zlepšení životního prostředí obyvatel v celé oblasti Spořilova byl již v roce 2011 realizován dopravní režim na Jižní spojce umožňující v noční době od 22.00 h do 6.00 h průjezd kamionové dopravy. Jde o jednosměrné otevření Jižní spojky v období sníženého provozu ve směru k Barrandovskému mostu a dále po Strakonické ulici na Pražský okruh. Těžká kamionová doprava tak nemusí v nočních hodinách jezdit ulicí Spořilovskou do kopce směrem na komunikaci 5. května, dálnici D1 a dále na Pražský okruh. Jako další opatření pro snížení hluku byla na komunikaci Spořilovské v celém jejím úseku snížena nejvyšší dovolená rychlost na 50 km/h pro všechna vozidla a zajištěno úsekové měření rychlosti.

Po několika předchozích námětech, vesměs s negativním výsledkem, byla prověřena možnost přerozdělení intenzit nákladní dopravy vyloučením jízd těžkých nákladních automobilů - kamionů obousměrně po komunikaci Spořilovské mezi mimoúrovňovými křižovatkami „Záběhllice“ a „Spořilov - východ“ s jejich vedením ve směru „MUK Záběhllice - MUK Spořilov - východ“ tak, že kamiony by od MUK Záběhllice ve směru na komunikaci Brněnskou a dálnici D1 v MUK Spořilov - západ odbočily na rampy této mimoúrovňové křižovatky, dále po komunikaci Ke garážím a po novém mostě přes Jižní spojku, jehož výstavba již probíhá a předpoklad dokončení je ve 4. Q. 2013, na komunikaci 5. května a pokračovaly by ve směru na Pražský okruh a dálnici D1. Uvedená změna v organizaci dopravy předpokládá rovnoměrnější rozložení intenzit nákladní dopravy, a tím i rovnoměrnější rozložení hluku a emisí v prostoru Spořilova.

Z protihlukových opatření stavebního charakteru lze jmenovat přípravu výstavby protihlukových stěn v několika lokalitách a to podél Jižní spojky v úseku Spořilovská - Záběhlická v délce 450 metrů a výšce 6-ti metrů, jejichž výstavba by měla být zahájena ještě v letošním roce, dále podél Jižní spojky v lokalitě u sídliště Spořilov I., kde už v současné době existuje protihluková zeď a je počítáno s jejím doplněním formou nového obkladu a utěsnění. Uvedené akce připravuje Odbor městského investora MHMP. Technická správa komunikací hl. m. Prahy navázala na studii objednanou MČ Praha 4 k ochraně tzv. „Spořilovského plácku“ a doplnila tuto studii o prověření konkrétních variant. Jde

o doplnění protihlukového valu a jeho zvýšení pomocí zdi na jeho terénu. Připravuje se varianta, která při doplnění nízkohlučných povrchů vozovek dává předpoklad dosažení podlimitních hladin hluku v chráněném prostoru. V současné době je zadána dokumentace pro územní řízení. Další akcí je příprava uplatnění mobilní protihlukové stěny podél severní části ulice Spořilovské.

Poslední akcí, která byla studijně prověřena, jsou varianty ve formě zakrytí celé komunikace Spořilovské v úseku od Jižní spojky k ulici Hlavní. Realizace této akce však bude vyžadovat vysoké finanční náklady.

Cílovým řešením je úplné zamezení průjezdu kamionů v oblasti Spořilova tak, aby současně nebylo na úkor obyvatel podél Jižní spojky a ulice Brněnské. Toto řešení, které je i ze strany hl. města Prahy dlouhodobě požadováno, je vázáno na zprovoznění východní části Pražského okruhu (stavba Silničního okruhu kolem Prahy 511) mezi dálnicí D1 a křižovatkou v Běchovicích, resp. dálnicí D11 na Hradec Králové. Realizace této části Pražského okruhu je zajišťována Ředitelstvím silnic a dálnic a hl. m. Praha se snaží maximálně přispět k její co nejrychlejší přípravě.

Projekty a studie řešící problematiku dopravy v oblasti Spořilova:

Rekonstrukce mostu X566 přes Jižní spojku v ulici Ke Garážím DP probíhá realizace s předpokládaným ukončením v posledním čtvrtletí letošního roku.

Utěsnění a doplnění protihlukových stěn podél Jižní spojky v lokalitě u sídliště Spořilov I. (studijní prověření).

Spořilovská – příprava území pro protihlukovou stěnu mobilní, č. a. 999416.

Jedná se o mobilní protihlukovou stěnu, která bude umístěna na ulici Spořilovské od Jižní spojky směr Severní I, v délce prvního úseku 220 m a pokračování po ulici Spořilovské ve druhém úseku cca 100 m. Před osazením mobilní protihlukové stěny je nutné rozšířit vozovku na úkor zeleného pasu.

Výstavba protihlukové stěny podél Jižní spojky v úseku ulic Spořilovská a Záběhlická (projektově dokončeno, předpoklad zahájení výstavby ještě v letošním roce) Investorem je OMI MHMP.

Vybudování nové protihlukové stěny a protihlukového valu s navýšením o další protihlukovou stěnu v lokalitě Spořilovského plácku. V současné době probíhá zpracování dokumentace pro územní řízení.

Výměna brusné vrstvy za nízkohlučnou brusnou vrstvu na ulici Spořilovské, Senohrabské a Na Chodovci. Připravuje se dokumentace ke stavebnímu povolení.