

**Záznam z 2. zasedání Odborné pracovní skupiny (OPS)
pro přípravu zřízení nízkoemisních zón v HMP
(Technická část OPS)**

Datum konání: 13. 11. 2013

Přítomni: dle prezenční listiny (viz příloha)

Program:

Jediným bodem programu byla prezentace „Studie proveditelnosti nízkoemisních zón v podmínkách hl. m. Prahy“ pro technickou část OPS a diskuse k této studii.

Po úvodním slově předsedajícího Ing. Nouzy, náměstka primátora hl. m. Prahy, zástupci zhotovitele studie - Centra dopravního výzkumu, v.v.i. prezentovali nejdůležitější výchozí předpoklady, postupy řešení a výsledky studie. Po prezentaci následovala diskuse, v rámci které řešitelé zodpověděli i několik dotazů.

Hlavní momenty diskuse:

1. Ing. Nouza: **Dotaz**: Jaká existuje možnost pro udělování výjimek z omezení vjezdu? V odpovědi bylo sděleno, že seznam výjimek z omezení provozu je taxativně stanoven v rámci zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Kromě toho zákon zmocňuje obecní úřad obce, která stanovila nízkoemisní zónu, aby v samostatné působnosti na základě žádosti provozovatele vozidla povolila dočasnou nebo trvalou výjimku a to v případech, které jsou v zákoně přímo uvedeny.
2. Ing. Rajchart: **Přípomínka**: Pro případ možnosti udělování výjimek musí být ve vyhlášce obce jasně stanoveno, jakým způsobem a na základě jakých dokumentů budou případné výjimky udělovány.
3. Ing. Nouza: **Dotaz**: Jak může v praxi probíhat distribuce plaket? V odpovědi sděleno, že dle ustanovení zákona o ochraně ovzduší budou distribuci příslušných emisních plaket za stanovený poplatek zajišťovat obecní úřady obcí z rozšířenou působností a Ministerstvo životního prostředí.
4. Ing. Nouza: **Požadavek**: Pro rozhodování v rámci politické reprezentace je velmi důležité zjistit a doložit kolika vozidel se může případné omezení vjezdu v rámci NEZ týkat?
5. kpt. Ing. Přeslička: **Přípomínka**: V rámci úvah o zavedení NEZ je v souvislosti s končící výstavou souboru staveb "Blanka" třeba počítat s možností doplnění nebo změny svislých dopravních značek a mít na paměti specifické požadavky pro značení, zejména, aby nebylo nutné v krátké době měnit např. portálové tabule.
6. kpt. Ing. Přeslička: **Přípomínka**: Doporučuje upravit hranice nízkoemisní zóny tam, kde to jde tak, aby se překrývaly s hranicemi zákazu vjezdu vozidlům nad 6 t celkové hmotnosti.
7. Ing. Kazmuková: **Přípomínka**: Při imisním modelování byla použita metodika SYMOS. V rámci této metodiky nelze pro modelovanou oblast zadat více než jednu větrnou růžici. Přitom se Praha vyznačuje poměrně členitým terénem. Tento aspekt se může nepříznivě odrazit na správnosti rozptylových výpočtů. **Dotaz**: Proč nebyl použit ATEM, který umožňuje zadání více než jedné větrné růžice?
8. Ing. Kazmuková: **Přípomínka**: Ve studii je prezentována použitá větrná růžice, označená pro oblast Praha, Středočeský kraj. Dle sdělení ČHMÚ tuto růžici vypracoval RNDr. Bubník

manuálním postupem v roce 2003 pro oblast Prahy 4. **Dotaz:** Proč nebyla použita novější větrná růžice vytvořená moderními postupy pro širší rozsah použití?

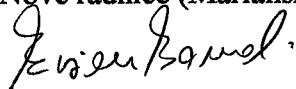
9. Ing. Kazmuková: **Připomínka:** Ve studii jsou uváděny případy uplatnění NEZ v zahraničí. Ve studii měly být uvedeny a zhodnoceny důvody a postupy měst, která NEZ nezavedla, např. Vídeň a Paříž?
10. Na připomínky a dotazy Ing. Kazmukové částečně reagoval řešitel Ing. Jedlička mimo jiné s tím, že použití větrné růžice musí konzultovat se specializovaným kooperujícím spoluřešitelem.

Na závěr předsedající vyzval zúčastněné, aby v termínu **do 27. 11. 2013** písemně sdělili své případné připomínky, příp. upřesnili své dotazy ke studii a elektronickou poštou je zaslali na adresu evzen.barnoki@praha.eu a současně libor.spicka@cdv.cz.

Termín pro následující zasedání je stanoven na 9. 12. 2013 od 15 hod. Předmětem zasedání bude vypořádání připomínek, které budou zaslány jednotlivými členy pracovní skupiny.

Místo jednání: budova Nové radnice (Mariánské nám. 2, Praha 1), 2. patro, pravý salonek, č. 245

Zapsal: Ing. Barnoki



Schválila: Ing. Miláčková, Ph.D.



