

**Záznam z 6. zasedání Odborné pracovní skupiny (OPS)
pro přípravu zřízení nízkoemisních zón v HMP
(Technická část OPS)**

Datum konání 25. dubna 2014

Přítomni: dle prezenční listiny (viz příloha č. 1)

Program:

1. Projednání platnosti příslušné dopravní značky ze strany Ministerstva dopravy (MD) a Ministerstva životního prostředí (MŽP)
2. Prezentace variant rozsahu NEZ včetně doplňující informace o vlivu dopravy na parametry kvality ovzduší, kategorie vozidel EURO
3. Projednání aplikace výjimek ze zákazu vjezdu do NEZ dle § 14 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
4. Možnost zpoplatnění výjimek ze zákazu vjezdu

1) Po úvodním slově náměstka primátora Ing. Nouzy informoval Ing. Kužel o dosavadních krocích MŽP ohledně návrhu a projednání příslušné dopravní značky pro vymezení začátku a konce nízkoemisní zóny. Návazně zástupce MD, Ing. Počta, podal informaci, že navržená značka IP 25a Zóna s dopravním omezením s vyobrazením zákazové značky B11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel a emisních plaket, pro jejichž držitele zákaz neplatí, je **v souladu se stávající právní úpravou a po stránce legislativní přípravy není nutno podniknout žádné další kroky.**

Ilustrativní obrázek příslušné značky:



2) Ing. Pivec prezentoval dosavadní vývoj ohledně variant plošného rozsahu NEZ. Na základě diskuse v rámci 5. zasedání pracovní skupiny dne 2. 4. 2014 bylo navrženo k původním dvěma variantám (1 a 2), které byly vyhodnoceny v rámci Studie proveditelnosti, dalších několik variant. Jedná se o varianty 3, 3b, 3c, různě rozšiřující variantu 2, zejména západním a jižním směrem, a variantu 4, která zahrnuje celou rozlohu území města. Varianty byly návazně posuzovány zejména z hlediska existence objízdných tras po komunikacích stejné nebo vyšší třídy a z hlediska složitosti a nákladnosti vyznačení území NEZ potřebným dopravním značením. Obecně platí přímá závislost mezi velikostí vymezeného území a náklady na jeho vyznačení. U variant 3 v modifikaci 3b, 3c a 4 by se jednalo o několikanásobné zvýšení nákladů ve srovnání s náklady u původních variant 1 a 2. **Závěrem prezentace byl vyjádřen názor, že za optimální rozsah NEZ lze považovat variantu 2, a to zejména vzhledem k finančně dostupnému označení zóny.**

Ing. Miláčková, Ph.D. předložila členům OPS mapové podklady charakterizující podíl dopravy a vytápění na znečištění ovzduší na území Prahy. Tyto mapové podklady byly zpracovány v rámci projektu MŽP „Střednědobá strategie ochrany ovzduší v ČR“ a jsou rovněž podkladem pro přípravu aktualizace

Integrovaného krajského programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území aglomerace Hlavní město Praha. **Tyto podklady z hlediska imisní situace rovněž upozadily nové varianty rozsahu 3 v modifikaci 3b, 3c a 4.**

V rámci diskuse požádal nám. Ing. Nouza o doplnění informace o časový vývoj těchto charakteristik v posledních letech a o prezentaci změn vyvolaných odklonem dopravy z určité komunikace a jejím přesunutím na komunikace jiné. Přípravu příslušných podkladů zajistí OZP MHMP.

V rámci diskuse o kategorii vozidel EURO bylo zástupcem MD řečeno, že nejvíce budou omezeny automobily s dieselvými motory. Tento fakt vychází z Nařízení vlády č. 56/2013 (Příloha č. 1 - Způsob zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií), které obsahuje příslušné převodní tabulky pro kategorie vozidel a jejich stáří. Načež bylo reagováno, že vyčíslení počtu vozidel, které budou NEZ omezeny, bylo prezentováno na 5. Zasedání OPS.

Ing. Nouza shrnul diskuzi s tím, že pro další projednávání rozsahu budoucí NEZ budou dále rozpracovány varianty 1 a 2. Dále bylo konstatováno, že pro další projednávání kategorie vozidel EURO lze uvažovat o EURO III a IV. Žádný člen OPS s tímto návrhem nebyl v rozporu.

3) V rámci diskuse k problematice možných výjimek dle ustanovení § 14 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, poukázal Ing. Heroudek na právní nevyjasněnost procesu projednávání žádostí o tyto výjimky, zejména pokud jde o zákonná zmocnění a procesní postupy úřadů, které by takové výjimky projednávaly a udělovaly. Ing. Heroudek byl pověřen, aby formuloval příslušné dotazy ohledně správního postupu příslušného úřadu. Tyto dotazy budou následně zaslány k vyjádření na MŽP.

4) Zástupce MŽP byl zároveň požádán o začlenění legislativní podpory pro možnost zpoplatňování předemtných výjimek, formou doplnění do věcného záměru v rámci připravované novely zákona č. 201/2012 Sb. Současně bylo konstatováno, že vybírat lze pouze poplatky upravené zákonem. Výše místního poplatku do 20 Kč/den z hlediska zákona 565/1990 Sb., o místních poplatcích, je pro účely NEZ nevyhovující.

Úkol č. 1: Prezentace změn vyvolaných odklonem dopravy – zodpovídá OZP

Úkol č. 2: Formulace dotazů na MŽP – zodpovídá ODA

Termín pro následující schůzku bude sdělen po jednání Rady HMP 29. 4. 2014, která obdrží v souvislosti s možností zavedení NEZ druhou informaci.

Zapsal: Ing. Janota

Schválila: Ing. Miláčková, Ph.D.

Příloha:

- 1) prezenční listina
- 2) prezentace rozsahu NEZ varianty 3 v modifikaci 3b, 3c a 4.
- 3) mapové podklady podílu dopravy a vytápění na znečištění ovzduší na území Prahy

SLOŽENÍ ODBORNÉ PRACOVNÍ SKUPINY PRO PŘÍPRAVU ZŘÍZENÍ NÍZKOEMISNÍCH ZÓN V HMP

Nouza Jiří, Ing.	Náměstek primátora HMP pro oblast infrastruktury a životního prostředí
Schön Kateřina, Ing.	Tajemnice náměstka primátora Ing. Nouzy
Hák Karel, Ing.	IPR hl. m. Prahy, vedoucí oddělení INFR//ODI
Heroudek Jan, Ing.	MHMP-ODA, ředitel odboru
Mihalík Josef, JUDr.	MHMP-DSC, ředitel odboru
Miláčková Veronika, Ing., Ph.D.	MHMP-OZP, ředitelka odboru
Janota Josef, Ing.	MHMP-OZP, vedoucí odd. ochrany ovzduší
Pivec Ladislav, Ing.	TSK Praha, ředitel
Přeslička Zbyněk, Kpt. Ing.	Policie ČR, Správa hl. m. Prahy
Jedlička Jiří, Ing.	Centrum dopravního výzkumu, ředitel divize dopravní infrastruktury a životního prostředí
Kotlík Bohumil, RNDr., Ph.D.	Státní zdravotní ústav, vedoucí Národní referenční lab. pro venkovní ovzduší
Kužel Jan, Ing.	Ministerstvo životního prostředí, ředitel odboru ochrany ovzduší